

Studio Tecnico d'Ingegneria Ing. LUCIANO PORFIRI
V.le J. F. Kennedy, 103 - 65123 PESCARA - t. 085.4710496
e mail: aoporf@tin.it pec: luciano.porfiri@ingpec.eu

COMMITTENTE: COMUNE DI CEPAGATTI

**FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA RELATIVA
ALLA SISTEMAZIONE DELLE VIE PETRARCA,
QUERCETO E FAIOLO**

Il Progettista e d.l.

IL COMMITTENTE

TAVOLA N.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

MARZO 2025

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

La presente relazione tecnica è inerente al progetto di fattibilità tecnico - economica dei lavori di sistemazione stradale delle vie Petrarca, Querceto e Faiolo in Cepagatti.

Le tre strade, tutte a Nord della S.S. n° 602, hanno conformazioni topografiche, insediamenti e previsioni urbanistiche - e quindi anche del traffico veicolare - ben differenti fra di loro e di conseguenza anche le scelte progettuali sono diverse tra di loro.

Via Petrarca

E' una via perpendicolare alla S.S. n° 602 e attualmente è una strada sterrata ricoperta con uno strato di ghiaietto solo per un tratto di circa mt 250 a partire dalla S.S. n° 602.

Per essa sono previsti la sistemazione stradale del 1° tratto a partire dalla S.S. n° 602 ed il collegamento con via Aurora e a lavori finiti questa strada costituirà un importante sviluppo a servizio degli insediamenti residenziali e produttivi sia esistenti che futuri.

Il progetto prevede la pavimentazione con conglomerati bituminosi e la predisposizione dell'impianto di illuminazione stradale; la sede stradale avrà un'unica pendenza dell'1% da est verso ovest; la larghezza complessiva sarà di mt 9,50 dei quali mt 8,30 per la sede stradale, mt 1,20 per il transito pedonale con un marciapiede a raso sul lato est e mt 0,50 per una cunetta sul lato opposto di raccolta delle acque piovane.

A prescindere dalla segnaletica stradale sia verticale che orizzontale che sarà oggetto di un appalto separato, il marciapiede sarà delimitato dalla sede stradale con "occhi di gatto" inseriti nella pavimentazione.

Il tratto iniziale dove ci sono gli insediamenti produttivi avrà la quota finale della pavimentazione sempre inferiore a quella degli accessi carrabili ai suddetti insediamenti per evitare loro possibili allagamenti essendo i piazzali a quote più basse dei propri accessi.

Sul lato est sarà predisposta la rete di illuminazione pubblica con pozzetti intervallati di circa mt 25 fra di loro; il primo pozzetto, a partire dalla S.S. n° 602 sarà posato a circa mt 25 dall'incrocio

per evitare che sia appoggiato su terreno di riporto. I pozzetti saranno collegati fra di loro con una tubazione in pvc del diam. mm. 150 per l'alloggiamento dei futuri cavi di alimentazione elettrica.

Via Querceto

E' una via che si dirama da via Querceto dalla quale prende il nome ed è sita in un territorio agricolo con minimi insediamenti abitativi e destinato prevalentemente ad uliveti. Sono altresì presenti delle querce che, insieme agli ulivi, rendono questa zona meritevole da preservare dal punto di vista ambientalistico.

Tutta la zona di via Querceto è sottoposta al vincolo idrogeologico e pertanto dovrà essere presentata l'istanza al Servizio 4° per ottenere l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori progettati.

Attualmente la strada in progetto è sterrata con un minimo strato di ghiaietto e con il tratto finale particolarmente acclive e dove sono presenti profondi solchi provocati dal ruscellamento dell'acqua piovana.

Il progetto prevede la sua pavimentazione con conglomerati bituminosi; la sede stradale avrà larghezza di mt 2,70 con pendenza trasversale nulla.

Le acque piovane saranno raccolte alla fine della strada pavimentata con una griglia in ghisa larga mt 2,70 e da lì smaltite con una tubazione in pvc diam. mm 300 nel sottostante fosso distante mt 119,20; essa sarà posata alla profondità di mt 1,00, rinfiancata con cls., rinterrata con materiali provenienti dagli scavi e seguirà la pendenza naturale del terreno che è di circa il 20%.

Non è prevista la predisposizione dell'impianto di illuminazione stradale e si consiglia, in alternativa, l'adozione di pali di illuminazione autoalimentati con pannelli fotovoltaici.

Come rilevato anche nel D.I.P., la sistemazione di Via Querceto non è conforme al P.R.G. e quindi dovrà seguire la procedura della Variante Urbanistica.

Via Faiolo

E' una via molto articolata che inizia da via Aurora ed il tratto in progetto è quello a nord che, dopo aver attraversato un piccolo insediamento abitativo, si dirama in due tronchi a fondo cieco.

Attualmente la strada è sterrata ed il progetto prevede la sua pavimentazione con conglomerati bituminosi e la predisposizione dell'impianto di illuminazione stradale; la sede stradale del tratto a Nord (quello più abitato) avrà pendenze trasversali dell'un per cento (1%) verso il centro e larghezza media di mt 5,00; il tratto a Sud (che secondo il P.R.G. dovrà essere prolungato fino alla S.S. n° 602) avrà pendenze trasversali pure dell'un per cento (1%) verso il centro e larghezza di mt 7,00; le a.b. saranno raccolte e smaltite da due pozzetti disperdenti previsti nella parte più acclive della via.

Una parte del tracciato stradale è sottoposta al vincolo idrogeologico e pertanto dovrà essere presentata l'istanza al Servizio 4° per ottenere l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori progettati.

Come riscontrato dai rilievi topografici, il tracciato stradale previsto nel P.R.G. non coincide con quello attuale effettivo circoscritto dalle recinzioni in prossimità della biforcazione tra la strada che continua per le campagne e quella che secondo il P.R.G. dovrà collegarsi con la S.S. n° 602.

Logicamente, non essendo possibile demolire recinzioni danneggiando proprietà private quando in adiacenza già c'è una valida sede stradale solo da rifinire, il progetto prevede la sistemazione della sede attuale ma, per la non conformità di una parte seppur minima del tracciato stradale a quello previsto nel P.R.G., si dovrà seguire la procedura della Variante Urbanistica.

Il Progettista

Ing. Luciano Porfiri

